விதி முறையை மத்திய அரசு நிர்ணயித்தது. இப்போது பொருளா தாரத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்கு மாநில அரசு உபகாரச் சம்பளம் வழங்கி வருகிறது.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே அரிசன மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் நிதி உதவி மிகவும் காலம் கடந்து கிடைத்து வருவதாகவும், சில இடங்களில் ஆண்டு இறுதி யில்தான் கிடைத்து வரும் குறைபாடுகள் இருந்து வரு வதாகவும், இதுபற்றி சில அரிசன மாணவர்கள் அமைச்சர் அவர் களை சந்தித்து புகார் கூறியதாகவும் செய்தி வந்திருப்பது உண் மையா ? அப்படியென்றால் இனிமேலாவது வருட ஆரம்பத்தில் இந்த நிதி உதவியை கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, உபகார சம்பளத்தை வேகமாக வழங்கு வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. கல்லூரி அளவில் பாரங் களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்புவதில் சில பல இடங்களில் தவிர்க்க முடியாத அளவில் காலதாமதம் ஏற்பட்டு வருகிறது. அதையும் நிவர்த்தி செய்து, துரிதமாக வழங்க இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

தந்தை பெரியார் கழகத்தில் தொழிலாளர் பங்கு.

* வினா எண் 17. திரு. துரை கலியமூர்த்தி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழி லாளர் பங்கு எவ்வளவு ?

(ஆ) எத்தனை பேர் உள்ளார்கள் ?

(இ) லாபம் வந்தால் தொழிலாளருக்குப் பங்கு, நட்டம் வந்தால் என்ன செய்யப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) இதுவரை ரூ. 4,46,400-க்கு மதிப்புள்ள மாற்றத்தக்க கடன்ஈட்டுப் பத்திரங்கள் தொழிலாளர்களுக்கு வாங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கழகத்தால் வழங்கப்படலாம் என்று வரையறுக்கப்பட்டுள்ள மாற்றத்தக்க கடன்ஈட்டுப் பத்திரத் தொகை ரூ. 10,00,000 ஆகும்.

(ஆ) மொத்தத் தொழிலாளர்களான 1,783 பேரில் 1,553 தொழிலாளர்கள் இத் திட்டத்தில் உள்ளார்கள்.

(இ) மாற்றத்தக்க கடன் ஈட்டுப் பத்திரங்களுக்கான வட்டி வீதம் 8 சதவிகிதம் என நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. கழகத்திற்கு இலாபமோ அல்லது நஷ்டமோ ஏற்படினும் இந்த வட்டித் தொகை ஒவ்வொரு அரையாண்டும் வழங்கப்படவேண்டியது. மாற்றத் தக்க கடன் ஈட்டுத் பத்திரங்கள் (Convertible Debentures) முதலீட்டுப் பங்குகளாக (Equity Shares) மாற்றப்படும் வரை—லாபம் வந்தாலோ அல்லது நஷ்டம் வந்தாலோ, கழகம் அவற்றைத் தொழிலாளர்களுடன் பகிர்ந்து கொள்ளாது.

திரு. துரை முருகன் : சென்ற கேள்வி மிகவும் முக்கியமானது. அதைப் பற்றி அரை மணி நேரம் விவாதிக்க நேரம் ஒதுக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தயவுசெய்து உட்காருங்கள். அடுத்த கேள்வி எடுத்துக்கொண்டாகி விட்டது. என் அனுமதியோடு தான் எழுந்திருக்கவேண்டும்.

திரு. துரை முருகன் : இது மிகவும் முக்கியமான கேள்வி. மிகமிகப் பின்தங்கியவர்களைப் பற்றியது. எனவே அரை மணி நேரம் விவாதிப்பதற்கு நேரம் ஒதுக்குகிறேன் என்று சொல்லி விட்டால் போதும். உங்கள் ஆணைக்கு நான் தலை வணங்குகிறேன்.

1979 பிப்ரவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் உங்களை அனுமதிக்கவில்லை. தயவுசெய்து நீங்கள் பேசக் கூடாது. நீங்கள் மிகமிகப் பின்தங்கியவர் என்பதும் எனக்குத் தெரியும். இருந்தாலும், இப்போது தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்கு பொதுத் துறை நிறுவனங்களின் நிர்வாகத்தில் பங்கு இருக்கிறது என்ற திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகத்தான் இந்த பங்குத் தொகை கொடுப்பதற்கு வகை இருக்கிறது. சமீபத்தில் ருமேனியா நாட்டில் இப்படிப்பட்ட தொழில் நிறுவனங்களில் அவர்களுக்கு எப்படிப்பட்ட பங்கு இருக்கின்றது என்பதைப் பார்க்கிறபோது, அங்கு மானேஜிங் டைரக்டர் அப்பாயின்மென்டை கவர்ன்மென்ட்தான் செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், subject to the approval of the General Body of the Workers of the factory, அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய 'அப்ரூவல்' இருந்தால்தான் அந்த அப்பாயின்மென்ட் 'கன்பர்ம்' ஆகும். அப்படி இல்லாவிட்டால், சர்க்கார் அதை மாற்றுவார்கள். அப்படிப்பட்ட ஒரு முறை அவர்களுக்கு நிர்வாகத்திலே பங்கு இருக்கிறது. எனவே, அத்தகைய ஒரு முறையை தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், மற்ற அதுபோன்ற நிறுவனங்களிலும் கொண்டு வருவதற்கு இந்த அரசு தயாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அத்தகைய நடைமுறையை தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கொண்டுவருகின்ற உத்தேசம் இல்லை. காரணம், ஏற்கனவே தந்தை பெரியார் போக்குவரத்து நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும் 75 சதவிகிதத்திற்கு மேற்பட்ட இந்த கடன்ஈட்டுபத்திரங்கள் வாங்குவதற்கு வழி செய்யப்பட்டிருகிறது. ஆறு லட்சம் ரூபாய்க்கான இப்படிப்பட்ட கடன்ஈட்டு பத்திரங்களை ஈகுவிடி ஷேர்களாக மாற்றிக்கொள்வதற்கு முன்வருவார்களானால், அவர்கள் சார்பில் இரண்டு டைரக்டர்களை அரசாங்கம் நியமிப்பதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு புலியூரார் அவர்கள் (புலியூர்தான் அவரது ஊர், பன்ருட்டி அல்ல) இந்த

திட்டத்தை செயல்படுத்த மிகுந்த அக்கறை எடுத்துக் கொண்டார்கள். எனவே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு பங்கு என்ற..............

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் அனுமதியோடு சபையின் கேள்வி நேரத்தை நீட்டிக்கிறேன்.

[முற்பகல் 10·00].

திரு. என். கிட்டப்பா : அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் இந்த முறை கையாளப்படும்போது சில நன்மைகள் ஏற்படுவதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். தொடர்ந்து அந்தத் தொழிலாளர்களை ஊக்குவிக்க மேலும் பல புதிய சலுகைகளை அவர்களுக்கு அளிப்பதற்கு புதிய திட்டங்களை உருவாக்க அரசு ஆலோசித்து வருகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மூல வினா 'கன்வர்டிபிள் டிபென்சர்ஸ் அண்டு ஈக்விடி ஷேர்ஸ்' என்பது பற்றியதாகும். கன்வர்டிபிள் டிபென்சர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகிற கடன் ஈட்டுப் பத்திரங்களைப் பொறுத்தவரை தொழிலாளர்களே முன்வந்து 'ஈக்விடி ஷேர்ஸ்' ஆக மாற்றிக்கொள்ள முன் வருவார்களானால் அவர்களுக்குப் பல வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. தமிழக அரசே மத்திய அரசிடம் ஒரு வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கிறது. அந்த 'ஈக்விடி ஷேர்ஸ்' அடிப்படையில் அவர்களுக்குத் தொகை லாபத்தில் ஓடினாலும், நஷ்டத்தில் ஓடினாலும் குறைந்த பட்ச டிவிடெண்ட் கிட்ட வேண்டும். அவ்வாறு டிவிடெண்ட் கொடுக்கிறபோது இன்கம் டாக்சில் இருந்து விதிவிலக்கு வேண்டுமென்று மத்திய அரசிடத்தில் கேட்டிருக்கிறோம். இது பற்றிப் பல முறை மத்திய அரசுக்கு எழுதி இருக்கிறோம். மத்திய அரசு ஒப்புதல் கிடைத்த பிறகு அது நடைமுறைக்கு வரும்போது தொழிலாளர்களுக்கு மேலும் பலன் கிடைக்கக் கூடும்.

1979 பிப்ரவரி 12]

திரு. கு. ரமணி : அரசாங்கத்தின் தலைமையின்கீழ் நடக்கும் படியான இந்தக் கார்ப்பரேஷன்களில் தொழிலாளர்களின் பணத்தை பங்குகளாக, கடன் பத்திரங்கள் மூலமாகப் பெற்றுக் கொள்ளும்போது. தனியார்கள் நடத்துகிற தொழிற்சாலைகளில், மோட்டார் கம்பெனிகளில் இப்படிப்பட்ட பங்குகளுக்கு அளிக்கின்ற சலுகைகளுக்கு மேல் இந்த அரசாங்கம் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு அளிக்கின்ற அதிகப்படியான சலுகைகள் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : இந்தக் குறிப்பிட்ட மூல வினா அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணி புரிகிற தொழிலாளர்களுக்கு கன்வர்டிபிள் டிபென்சர்ஸ் என்று சொல்லுகிற கடன் ஈட்டுப் பத்திரம் சம்பந்தப் பட்டதாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி எண் 18 ....

திரு. கு. ரமணி : நான் கேட்ட கேள்விக்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் வலியுறுத்த முடியாது....

திரு. துரை முருகன் : கேட்ட கேள்விக்கு அமைச்சர் என்ன வேண்டுமானாலும் பதில் சொல்லலாம், அமைச்சரை வற்புறுத்த முடியாது என்று சொன்னால் அது சரியா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் பேசுவதாக இல்லை. தயவு செய்து அமருங்கள்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

பொறியியல் கழகங்கள்.

* வினா எண். 18—திரு. மு. அம்பிகாபதி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ் நாட்டில் பொறியியல் கழகங்கள் துவக்கப் பட்டதன் அடிப்படை என்ன?

(ஆ) இதற்கு மத்திய அரசின் உதவி உண்டா?